



[首页](#) » [时事新闻](#) » [欧华专访](#) » **【专访】张晓冬和他的中国通航梦：巴黎通航展上的中国高新民航领军者记行**

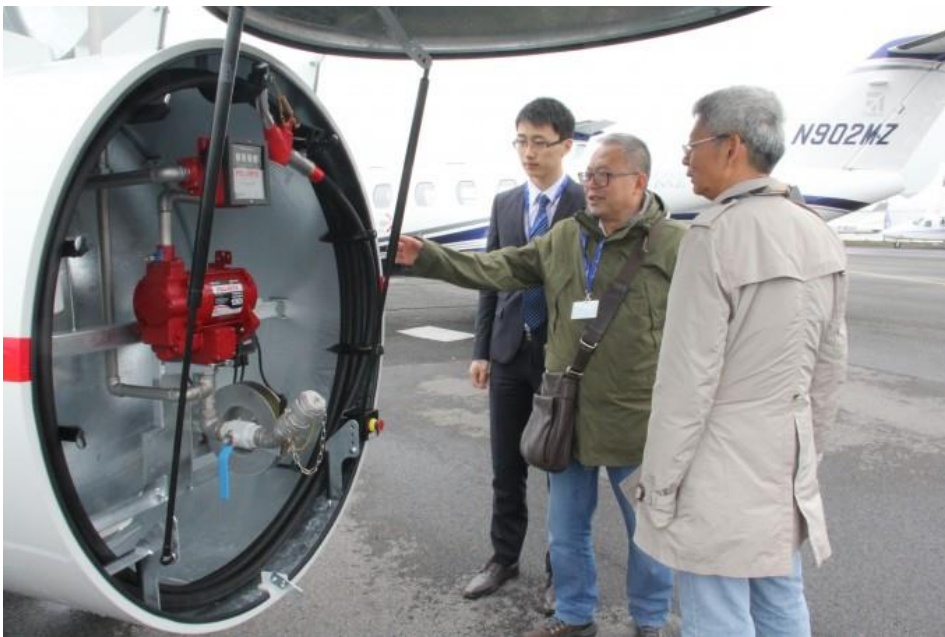
[时事新闻](#)、[欧华专访](#)、[欧华新闻](#)、[欧华新闻](#)、[欧洲文化资讯](#)、[电台节目](#)

## 【专访】张晓冬和他的中国通航梦：巴黎通航展上的中国高新民航领军者记行

06/12/2016 发表回复

作者：王呢喃 (Ninan.WANG)

巴黎时间 2016 年 6 月 2 日至 4 日，素有欧洲第二大通航展之美称的法国通航展第十届展会在巴黎西北郊的彭特瓦兹·克尔梅耶机场吸引了主要来自欧洲的近 270 家参展商。一年一度的通航展历经数次地址搬迁，首次来到法国首都巴黎，并在法国巴黎机场集团 ADP 和法国航空协会的倾力合作下，以 3 万平方米的展览面积为参展商和爱好者们提供了有关超轻机，商用机，直升机，服务运输，保险，管理，小型航空电子设备，飞行培训学校等领域的信息交流平台，展出全新和二手飞行器 150 余个，让近 2 万慕名而来的人们大饱眼福。



陕西中航气弹簧有限责任公司考察代表队 摄影\_王呢喃  
Crédit Photo: Ninan.WANG\_RME

Diamond Aircraft, Cessna, Beechcraft, Piper Aircraft, Pilatus, Embraer 等通用机大型制造商早在数月前就已经纷纷递交了参加法国通航展的申请, 却因欧洲的济济强者向来青睐法国通航展而显得并不足为奇, 真正在现场令人眼前一亮的, 却是唯一一家来自中国的参展商: 陕西中航气弹簧有限责任公司。作为中国高新技术创新型民营领军企业, 陕西中航气弹簧有限责任公司在中国航空航天高水平制造方面已经着眼未来中国通航领域政策走势, 将目光投向国际舞台。在中国国企集体缺席的法国通航展上, 张晓冬一行人的调研之旅可谓先声夺人。

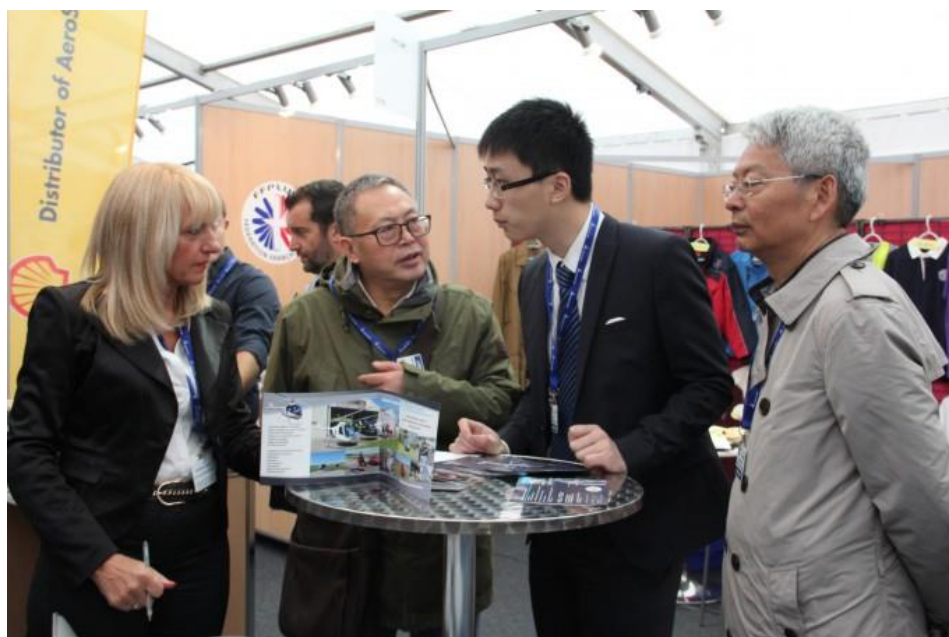


陕西中航气弹簧有限责任公司考察代表队 摄影\_王呢喃

*Crédit Photo: Ninan.WANG\_RME*

## 法国通航展，中国通航梦

通航展的实况印证了总经理张晓冬此前的预测：中欧通航差距多少年，眼见为实；自家实力如何，相较便知。展会上，张晓冬一行人对零部件设计生产的展位进行了重点考察，感叹欧洲制造商旗下零部件的高效，环保，人性而又美观之余，也同样看到了中国通航领域发展的巨大潜能。



陕西中航气弹簧有限责任公司考察代表队摄影\_王呢喃

*Crédit Photo: Ninan.WANG\_RME*

在张晓冬看来，目前几乎空白的中国大陆通航领域势必在未来与国际接轨。近几年来，从中国低空空域管理改革意见，中国国务院关于促进民航业发展的若干意见，到中国通用航空飞行任务审批与管理规定，中国正逐步打开政策上的桎梏枷锁；而交通运输的转性需求也在稳步推动通航的发展：根据中国民用航空局消息，截至 2020 年，中国全国 80% 以上的县级行政单元应可在地面交通 100 公里或 1.5 小时车程内享受到航空服务，所服务区域的人口数量占全国总人口的 82%，这一切都将未来发展的方向指向了通航领域的潜力释放。



陕西中航气弹簧有限责任公司考察代表队 摄影\_王呢喃

*Crédit Photo: Ninan. WANG\_RME*

相比来看，法国在该领域的实力不容小觑：全欧洲半数以上的私人领域飞行员皆是法国国籍，拥有飞行执照者超过 5 万人，截至目前法国有超过 600 家飞行俱乐部（仅巴黎就超过了 100 家），总注册飞机数量超过了 2 万 5 千架，且法国全境坐拥 450 个机场。这一切都稳固维持着以巴黎为首的法国通航领域产业链的蓬勃发展。张晓冬表示，希望在不久的将来看到相似的产业链可以在中国大陆得以发展腾飞。



陕西中航气弹簧有限责任公司总经理张晓冬 摄影\_王呢喃

*Crédit Photo: Ninan. WANG\_RME*

除却飞机零部件展位，张晓冬一行人的另一个关注重点便是欧洲的飞行员培训学校。目前由于中国政策限制，飞行员培训并未能够得到充分的发展空间，而有能力，有眼力，有意愿尝试空中驾驶体验的中国“新贵”阶层则可谓投资无门，普通爱好者们也只能面对国外相对成熟的通航市场远观。但不可否认的是，潮流的引领者永远走在政策的前面，待到政策真正出台，弄潮儿们早已站在高位，收获着他们早期高瞻远瞩战略性投资带来的丰硕回报。因此，摸清欧洲飞行学校情况，在中欧双方培训领域牵头，为配合日后的政策而做好先行准备，也是张晓冬一行人此行的目的之一。



陕西中航气弹簧有限责任公司考察代表队 摄影\_王呢喃

*Crédit Photo: Ninan. WANG\_RME*

截至记者发稿，已经有 4 家参展的欧洲企业与陕西中航气弹簧有限责任公司签署初步合作协议，数家公司也对张晓冬发出积极信号，邀请其前去参观，洽谈。张晓冬表示，相较每两年一次的巴黎国际航空航天展，法国通航展更注重脚踏实地的产品制作，技术层面的展示与交流，参展商在通航展上能收集到更实用的信息，迅速找到感兴趣的目标，进行高效互动。此外，通航展作为良好开端，也为张晓冬在巴黎周边航空强市的走访奠定了基础。



*Crédit Photo: Ninan. WANG\_RME*

陕西中航气弹簧有限责任公司考察代表队 摄影\_王呢喃

## 千里之行始于足下，约见法国地区航空领军企业

巴黎通航展结束后的第三天，张晓冬一行人驱车前去瓦勒德瓦兹省的昂吉安莱班市，与市长，副市长，以及经拓署的相关负责人见面洽谈，对该地区港口航空集群区域进行重点了解。大区经拓署方面对陕西中航气弹簧有限责任公司的到访表现出极大兴趣，并希望通过张晓冬一行人，拓展与中国航空，文化产业，如文化艺术展览，中法艺术家交流互访等领域的相关合作。昂吉安莱班市副市长沙磊表示，中法两国的合作除了一纸协议，一场仪式，一张领导班子合影之外，还需要长久对项目进行实实在在的跟进。为此，他十分看好与张晓冬等中国实业家的长期合作。



陕西中航气弹簧有限责任公司总经理张晓冬与经拓署官员及副市长

*Crédit Photo: CHEN\_Wei\_Shaan Xi Zhong Hang Entreprise*

经拓署负责企业发展与国际事务的负责人戴斯裘表示，将尽快整理该地区航空相关领域企业名单供陕西中航气弹簧有限责任公司筛选，在7月下旬安排张晓冬一行人与其选择的地区航空领军企业家进行对接，戴斯裘同时表达了与陕西中航气弹簧有限责任公司进行更大范围广泛合作的意向。

瓦勒德瓦兹省是法国数字科技，多媒体产业，航空航天科技发展的重点地区，届时待到7月中旬结束了对世界顶级航空航天盛会—英国范堡罗航展的访问，张晓冬一行人回到法国，与其对接的公司当中将不乏达索集团，欧洲直升机公司，泰雷兹集团等行业巨头代表的身影。千里之行始于足下，在中国高新民航领军者和法国合作方，政府代表的努力促成之下，中国版的通航梦，或许已经并不那么遥远。欧洲华语广播电台将会持续跟进报道，敬请关注。

Partagez avec vos entourages



张晓冬法国巴黎通航陕西中航气弹簧

文章导航

上一篇文章一切措施服务球迷，奥朗德拍着胸脯承诺法国将做好东道主